



**ПРАВИТЕЛЬСТВО  
РЕСПУБЛИКИ АЛТАЙ**

**АЛТАЙ РЕСПУБЛИКАНЫН  
БАШКАРУЗЫ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**ЈӨП**

от 4 апреля 2024 г. № 138

г. Горно-Алтайск

**О внесении изменений в постановление Правительства  
Республики Алтай от 26 июля 2021 г. № 206**

Правительство Республики Алтай **постановляет:**

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в постановление Правительства Республики Алтай от 26 июля 2021 г. № 206 «Об утверждении Порядка предоставления субсидий из республиканского бюджета Республики Алтай организациям воздушного транспорта на осуществление межрегиональных воздушных перевозок в рамках реализации индивидуальной программы социально-экономического развития Республики Алтай на 2020-2024 годы, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 9 апреля 2020 года № 937-р» (Сборник законодательства Республики Алтай, 2021, № 189(195), № 194(200); 2023, № 208(214), № 210(216); официальный портал Республики Алтай в сети «Интернет»: [www.altai-republic.ru](http://www.altai-republic.ru), 2023, 6 декабря, 22 декабря).

Глава Республики Алтай,  
Председатель Правительства  
Республики Алтай



О.Л. Хорохордин

УТВЕРЖДЕНЫ  
постановлением Правительства  
Республики Алтай  
от 4 апреля 2024 г. № 138

**ИЗМЕНЕНИЯ,**  
**которые вносятся в постановление Правительства Республики Алтай**  
**от 26 июля 2021 г. № 206 «Об утверждении Порядка предоставления**  
**субсидий из республиканского бюджета Республики Алтай организациям**  
**воздушного транспорта на осуществление межрегиональных воздушных**  
**перевозок в рамках реализации индивидуальной программы социально-**  
**экономического развития Республики Алтай на 2020-2024 годы,**  
**утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации**  
**от 9 апреля 2020 года № 937-р»**

1. В наименовании слово «Порядка» заменить словом «Правил».

2. Преамбулу изложить в следующей редакции:

«В соответствии с пунктом 1 статьи 78 и статьи 78.5 Бюджетного кодекса Российской Федерации, постановлением Правительства Российской Федерации от 25 октября 2023 г. № 1782 «Об утверждении общих требований к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление из бюджетов субъектов Российской Федерации, местных бюджетов субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам – производителям товаров, работ, услуг и проведение отборов получателей указанных субсидий, в том числе грантов в форме субсидий», постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2013 г. № 1242 «О предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети», в целях реализации позиции 23 «Предоставление софинансирования из бюджета субъекта Российской Федерации организациям воздушного транспорта, осуществляющим межрегиональные и внутрирегиональные регулярные перевозки пассажиров в Республике Алтай» раздела I приложения № 2 к индивидуальной программе социально-экономического развития Республики Алтай на 2020-2024 годы, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 9 апреля 2020 г. № 937-р, в рамках государственной программы Республики Алтай «Развитие жилищно-коммунального транспортного комплекса» Правительство Республики Алтай **п о с т а н о в л я е т** :».

3. Порядок предоставления субсидий из республиканского бюджета Республики Алтай организациям воздушного транспорта на осуществление межрегиональных воздушных перевозок в рамках реализации индивидуальной программы социально-экономического развития Республики Алтай на 2020-

2024 годы, утвержденный указанным Постановлением изложить в следующей редакции:

**«УТВЕРЖДЕНЫ**  
постановлением Правительства  
Республики Алтай  
от 26 июля 2021 г. № 206

**ПРАВИЛА**  
**предоставления субсидий из республиканского бюджета Республики Алтай**  
**организациям воздушного транспорта на осуществление**  
**межрегиональных воздушных перевозок в рамках реализации**  
**индивидуальной программы социально-экономического развития**  
**Республики Алтай на 2020-2024 годы, утвержденной распоряжением**  
**Правительства Российской Федерации от 9 апреля 2020 г. № 937-р**

**I. Общие положения**

1. Настоящие Правила разработаны в рамках реализации мероприятия «Предоставление софинансирования из бюджета субъекта Российской Федерации организациям воздушного транспорта, осуществляющим межрегиональные и внутрирегиональные регулярные перевозки пассажиров в Республике Алтай», установленного в приложении № 2 к индивидуальной программе социально-экономического развития Республики Алтай на 2020-2024 годы, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 9 апреля 2020 г. № 937-р и регионального проекта «Реализация индивидуальной программы социально-экономического развития в Республике Алтай в сфере транспортного обеспечения» государственной программы Республики Алтай «Развитие транспортного комплекса» (далее – Правила), определяют общие положения о предоставлении субсидий, порядок проведения отбора получателей субсидии для предоставления субсидий (далее - отбор), условия и порядок предоставления субсидий, требования к отчетности, а также требования к осуществлению контроля (мониторинга) за соблюдением условий и порядка предоставления субсидий и ответственности за их нарушение.

2. Понятия, используемые в настоящих Правилах, применяются в значениях, установленных Правилами предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2013 г. № 1242 (далее – Правила № 1242).

3. Целью предоставления субсидий является возмещение недополученных доходов организациям воздушного транспорта, осуществляющим межрегиональные воздушные перевозки со взлетом и посадкой в аэропорту Горно-Алтайск в рамках реализации на территории

Республики Алтай структурного элемента региональный проект «Реализация индивидуальной программы социально-экономического развития Республики Алтай в сфере транспортного обеспечения» государственной программы Республики Алтай «Развитие транспортного комплекса», утвержденной постановлением Правительства Республики Алтай от 10 октября 2023 г. № 369.

Под субсидируемым маршрутом понимается:

а) маршрут, пункты отправления и назначения которого расположены на территориях разных субъектов Российской Федерации, включенный в перечень субсидируемых маршрутов в соответствии с пунктами 7-9 Правил № 1242;

б) маршрут, пункты отправления и назначения которого расположены на территориях разных субъектов Российской Федерации, в отношении которого при условии непредоставления субсидий из федерального бюджета не менее чем одним субъектом Российской Федерации принято решение о предоставлении организациям воздушного транспорта субсидий из бюджета соответствующего субъекта Российской Федерации на осуществление воздушной перевозки между пунктами, расположенными на территории Российской Федерации, в целях исполнения абзаца третьего подпункта «б» пункта 15 Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года». В данном случае расходы федерального бюджета и расходы одного из субъектов Российской Федерации организация воздушного транспорта берет на себя и (или) привлекает иные не запрещенные законом источники.

4. Субсидии предоставляются в пределах лимитов бюджетных обязательств, доведенных в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации до Министерства регионального развития Республики Алтай (далее – Министерство), как получателя бюджетных средств, осуществляющего функции главного распорядителя средств республиканского бюджета Республики Алтай, на цели, установленные пунктом 3 настоящих Правил.

5. Способом предоставления субсидии является возмещение недополученных доходов.

6. Сведения о субсидии размещаются на едином портале бюджетной системы Российской Федерации (далее – единый портал) (в разделе единого портала) в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» в порядке, установленном Министерством финансов Российской Федерации.

## **II. Порядок проведения отбора**

7. Информация о проведении отбора размещается на едином портале и (или) официальном сайте Министерства в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» не позднее чем за 1 календарный день до даты начала приема заявочной документации с указанием:

а) сроков проведения отбора;

б) даты начала подачи и окончания приема заявок на участие в отборе

организаций воздушного транспорта, соответствующих критериям, указанным в пункте 8 настоящих Правил, сформированных участниками отбора в электронной форме посредством заполнения соответствующих экранных форм веб-интерфейса государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами «Электронный бюджет» (далее – заявка), при этом, дата окончания приема заявок не может быть ранее 10-го календарного дня, следующего за днем размещения объявления о проведении отбора;

в) наименования, места нахождения, почтового адреса, адреса электронной почты Министерства;

г) результата (результатов) предоставления субсидии, а также характеристики (характеристики) результата (при ее установлении);

д) доменного имени и (или) указателей страниц в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами «Электронный бюджет» (далее – система «Электронный бюджет»), в которой осуществляется отбор;

е) требований к участникам отбора, определенные в соответствии с пунктом 10 настоящих Правил, которым участник отбора должен соответствовать на дату, определенную настоящими Правилами, и к перечню документов, представляемых участниками отбора для подтверждения соответствия указанным требованиям;

ж) категорий и (или) критериев отбора;

з) порядка подачи участниками отбора заявок и требования, предъявляемые к форме и содержанию заявок;

и) порядка отзыва заявок, порядка их возврата, определяющего в том числе основания для возврата заявок, порядка внесения изменений в заявки;

к) правил рассмотрения и оценки заявок;

л) порядка возврата заявок на доработку;

м) порядка отклонения заявок, а также информации об основаниях их отклонения;

н) объема распределяемой субсидии в рамках отбора, порядка расчета размера субсидии, устанавливаемого настоящими Правилами;

о) порядка предоставления участникам отбора разъяснений положений объявления о проведении отбора, даты начала и окончания срока такого предоставления;

п) срока, в течение которого победитель (победители) отбора должен подписать соглашение, не превышающего 5 рабочих дней, следующих со дня его поступления на подписание победителю отбора в системе «Электронный бюджет»;

р) условий признания победителя (победителей) отбора уклонившимся от заключения соглашения;

с) сроков размещения протокола подведения итогов отбора (документа об итогах проведения отбора) на едином портале и (или) официальном сайте Министерства в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

8. Способом проведения отбора является запрос предложений (заявок).

К категории лиц, имеющих право на получение субсидий, относятся организации воздушного транспорта, осуществляющие межрегиональные воздушные перевозки пассажиров со взлетом и посадкой в аэропорту Горно-Алтайск по субсидируемым маршрутам.

9. Отбор организаций воздушного транспорта, соответствующих критериям, указанным в пункте 8 настоящих Правил, осуществляется Министерством на основании заявок, сформированных участниками отбора в электронной форме посредством заполнения соответствующих экранных форм веб-интерфейса системы «Электронный бюджет» и предоставления в систему «Электронный бюджет» электронных копий документов (документов на бумажном носителе, преобразованных в электронную форму путем сканирования), предоставление которых предусмотрено в объявлении о проведении отбора в соответствии с пунктами 15-17 настоящих Правил (далее – заявка).

Заявка должна быть подписана усиленной квалифицированной электронной подписью руководителя участника отбора или уполномоченным им лицом.

Датой представления участником отбора заявки считается день подписания участником отбора заявки с присвоением ей регистрационного номера в системе «Электронный бюджет».

10. Требования к организациям воздушного транспорта, которым они должны соответствовать по состоянию на дату рассмотрения заявки и заключения соглашения:

а) у организации воздушного транспорта на едином налоговом счете отсутствует или не превышает размер, определенный пунктом 3 статьи 47 Налогового кодекса Российской Федерации, задолженность по уплате налогов, сборов и страховых взносов в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации;

б) у организации воздушного транспорта отсутствует просроченная задолженность по возврату в республиканский бюджет Республики Алтай субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными нормативными правовыми актами Республики Алтай, и иная просроченная задолженность перед республиканским бюджетом Республики Алтай;

в) организация воздушного транспорта не находится в процессе реорганизации (за исключением реорганизации в форме присоединения к юридическому лицу, являющемуся получателем субсидии, другого юридического лица), ликвидации, в отношении его не введена процедура банкротства, деятельность получателя субсидии не приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации;

г) организация воздушного транспорта не является иностранным юридическим лицом, в том числе местом регистрации которой является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, используемых для промежуточного (офшорного) владения активами в

Российской Федерации (далее - офшорные компании), а также российскими юридическими лицами, в уставном (складочном) капитале которых доля прямого или косвенного (через третьих лиц) участия офшорных компаний в совокупности превышает 25 процентов (если иное не предусмотрено законодательством Российской Федерации). При расчете доли участия офшорных компаний в капитале российских юридических лиц не учитывается прямое и (или) косвенное участие офшорных компаний в капитале публичных акционерных обществ (в том числе со статусом международной компании), акции которых обращаются на организованных торгах в Российской Федерации, а также косвенное участие таких офшорных компаний в капитале других российских юридических лиц, реализованное через участие в капитале указанных публичных акционерных обществ;

д) организация воздушного транспорта не получает средства из республиканского бюджета Республики Алтай, на основании иных нормативных правовых актов Республики Алтай или муниципальных нормативных правовых актов на цели, указанные в пункте 3 настоящих Правил;

е) в реестре дисквалифицированных лиц отсутствуют сведения о дисквалифицированных руководителе, членах коллегиального исполнительного органа, лице, исполняющем функции единоличного исполнительного органа, или главном бухгалтере (при наличии) организации воздушного транспорта;

ж) организация воздушного транспорта не находится в перечне организаций и физических лиц, в отношении которых имеются сведения об их причастности к экстремистской деятельности или терроризму;

з) организация воздушного транспорта не находится в составляемых в рамках реализации полномочий, предусмотренных главой VII Устава ООН, Советом Безопасности ООН или органами, специально созданными решениями Совета Безопасности ООН, перечнях организаций и физических лиц, связанных с террористическими организациями и террористами или с распространением оружия массового уничтожения;

ч) организация воздушного транспорта не является иностранным агентом в соответствии с Федеральным законом от 14 июля 2022 г. № 255-ФЗ «О контроле за деятельностью лиц, находящихся под иностранным влиянием».

11. Субсидия предоставляется организациям воздушного транспорта при соблюдении следующих условий:

а) соответствие организации воздушного транспорта требованиям, указанным в пункте 10 настоящих Правил;

б) наличие информации о провозном тарифе на перевозку пассажиров и багажа воздушным транспортом и расписания движения воздушных судов на официальном сайте организации воздушного транспорта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» по перечню маршрутов региональных воздушных перевозок пассажиров, со взлетом и посадкой в аэропорту Горно-Алтайск, по которым осуществляется софинансирование, указанных в приложении № 1 к настоящим Правилам.

12. По субсидируемым маршрутам в соответствии с подпунктом «а» пункта 3 настоящих Правил субсидия предоставляется организациям воздушного транспорта при соблюдении следующих дополнительных условий:

а) осуществление региональной воздушной перевозки пассажиров воздушным транспортом со взлетом и посадкой в аэропорту Горно-Алтайск по субсидируемым маршрутам по тарифу, не превышающему размер специального тарифа на перевозку одного пассажира в одном направлении в салоне экономического класса воздушного судна в зависимости от протяженности маршрута, установленного приложением № 2 к Правилам № 1242, с указанием комплексного показателя эффективности субсидирования фактического пассажирооборота, установленного в приложении № 4 к Правилам № 1242;

б) наличие соглашения с Федеральным агентством воздушного транспорта о предоставлении субсидии из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров (далее - соглашение с Федеральным агентством воздушного транспорта).

13. По субсидируемым маршрутам в соответствии с подпунктом «б» пункта 3 настоящих Правил субсидия предоставляется организациям воздушного транспорта при соблюдении условия - осуществление региональной воздушной перевозки пассажиров воздушным транспортом со взлетом и посадкой в аэропорту Горно-Алтайск по субсидируемым маршрутам, в отношении которых при условии непредставления субсидий из федерального бюджета не менее чем одним субъектом Российской Федерации принято решение о предоставлении организациям воздушного транспорта субсидий из бюджета соответствующего субъекта Российской Федерации на осуществление воздушной перевозки между пунктами, расположенными на территории Российской Федерации, в целях исполнения Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на периода до 2024 года», по тарифу, не превышающему размер специального тарифа на перевозку одного пассажира в одном направлении в салоне экономического класса воздушного судна в зависимости от протяженности маршрута, установленного приложением № 2 к Правилам № 1242, с указанием комплексного показателя эффективности субсидирования фактического пассажирооборота, установленного в приложении № 4 к Правилам № 1242.

14. Проверка организаций воздушного транспорта на соответствие требованиям, указанным в пункте 10 настоящих Правил, осуществляется автоматически в системе «Электронный бюджет» на основании данных государственных информационных систем, в том числе с использованием единой системы межведомственного электронного взаимодействия (при наличии технической возможности).

Запрещается требовать от организаций воздушного транспорта представления документов и информации в целях подтверждения соответствия требованиям, указанным в пункте 10 настоящих Правил, при наличии

соответствующей информации в государственных информационных системах, доступ к которым у Министерства имеется в рамках межведомственного электронного взаимодействия, за исключением случаев, если участник отбора готов предоставить указанные документы и информацию Министерству по собственной инициативе.

Подтверждение соответствия организаций воздушного транспорта требованиям, определенным пунктом 10 настоящих Правил, в случае отсутствия технической возможности осуществления автоматической проверки в системе «Электронный бюджет» осуществляется путем проставления в электронном виде организацией воздушного транспорта отметок о соответствии указанным требованиям посредством заполнения соответствующих экранных форм веб-интерфейса системы «Электронный бюджет».

15. Для участия в отборе участники отбора через систему «Электронный бюджет» предоставляют следующие электронные копии документов (документов на бумажном носителе, преобразованных в электронную форму путем сканирования):

а) согласие на публикацию (размещение) в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» информации об организации воздушного транспорта;

б) подписанную руководителем или представителем этого участника отбора справку о том, что деятельность участника отбора не приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации;

в) выписку из единого государственного реестра юридических лиц (представляется по собственной инициативе);

г) справку, выданную территориальным органом Федеральной налоговой службы, об исполнении участником отбора обязанностей по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов (представляется по собственной инициативе);

д) справки, выданные территориальным органом Федеральной налоговой службы, подтверждающие отсутствие сведений в реестре дисквалифицированных лиц о дисквалифицированном руководителе, членах коллегиального исполнительного органа, лице, исполняющем функции единоличного исполнительного органа, или главном бухгалтере участника отбора (представляется по собственной инициативе);

е) справку, подтверждающую, что участник отбора не является получателем средств из федерального бюджета, республиканского бюджета Республики Алтай на основании иных нормативных правовых актов Российской Федерации, Республики Алтай на цель, указанную в пункте 3 настоящих Правил, составленную в произвольной форме, подписанную руководителем или лицом, исполняющим функции единоличного исполнительного органа участника отбора, либо представителем участника отбора и скрепленную печатью участником отбора (при наличии) (представляется по собственной инициативе);

ж) справку, подтверждающую отсутствие у участника отбора

просроченной задолженности по возврату в федеральный бюджет, республиканский бюджет субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, иной (неурегулированной) просроченной задолженности по денежным обязательствам перед Российской Федерацией, Республикой Алтай (представляется по собственной инициативе);

з) справку, составленную в произвольной форме, подписанную руководителем или лицом, исполняющим функции единоличного исполнительного органа участника отбора, либо представителем участника отбора, и скреплённую печатью участника отбора (при наличии), содержащую заверение о том, что участник отбора не является российским юридическим лицом, в уставном капитале (складочном) капитале которого доля прямого или косвенного (через третьих лиц) участия офшорных компаний в совокупности превышает 25 процентов (если иное не предусмотрено законодательством Российской Федерации) (представляется участником отбора).

16. Для участия в отборе по субсидируемым маршрутам в соответствии с подпунктом «а» пункта 3 настоящих Правил, участники отбора в течение 30 календарных дней, следующих со дня подписания соглашения с Федеральным агентством воздушного транспорта, через систему «Электронный бюджет» дополнительно предоставляют следующие электронные копии документов (документов на бумажном носителе, преобразованных в электронную форму путем сканирования):

а) заявку о готовности осуществлять (осуществления) в текущем финансовом году межрегиональные воздушные перевозки пассажиров со взлетом и посадкой в аэропорту Горно-Алтайск по субсидируемым маршрутам и предоставлении субсидии в связи с планированием/осуществлением указанных перевозок в соответствии с подпунктом «а» пункта 3 настоящих Правил и предоставлении субсидии в связи с осуществлением данных перевозок по форме согласно приложению № 4 к настоящим Правилам с указанием маршрута (маршрутов) и следующих сведений:

полное наименование организации воздушного транспорта;

место нахождения (юридический и почтовый адрес), контактная информация;

идентификационный номер налогоплательщика;

расписание движения воздушного судна по маршруту, указанному в заявлении;

количество и тип воздушных судов с указанием их технических характеристик по маршруту, указанному в заявлении;

б) копия соглашения, заключенного с Федеральным агентством воздушного транспорта, о предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров, со взлетом и посадкой в аэропорту Горно-Алтайск, по которым осуществляется софинансирование, указанным в приложении № 1 к настоящим Правилам;

в) расчет размера субсидии из республиканского бюджета Республики Алтай в целях возмещения недополученных доходов от осуществления региональных воздушных перевозок пассажиров с территории Республики Алтай в текущем финансовом году по форме согласно приложению № 6 к настоящим Правилам, являющийся документом, подтверждающим фактически недополученные доходы за период осуществления перевозки в текущем финансовом году.

17. Для участия в отборе по субсидируемым маршрутам в соответствии с подпунктом «б» пункта 3 настоящих Правил, участники отбора дополнительно предоставляют следующие электронные копии документов (документов на бумажном носителе, преобразованных в электронную форму путем сканирования):

а) заявку о готовности осуществлять (осуществления) в текущем финансовом году межрегиональные воздушные перевозки пассажиров со взлетом и посадкой в аэропорту Горно-Алтайск по субсидируемым маршрутам и предоставлении субсидии в связи с планированием/осуществлением указанных перевозок в соответствии с подпунктом «б» пункта 3 настоящих Правил и предоставлении субсидии в связи с осуществлением данных перевозок по форме согласно приложению № 5 к настоящим Правилам с указанием маршрута (маршрутов) и следующих сведений:

полное наименование организации воздушного транспорта;  
место нахождения (юридический и почтовый адрес), контактная информация;

идентификационный номер налогоплательщика;

расписание движения воздушного судна по маршруту, указанному в заявлении;

количество и тип воздушных судов с указанием их технических характеристик по маршруту, указанному в заявлении;

б) расчет размера субсидии из республиканского бюджета Республики Алтай в целях возмещения недополученных доходов от осуществления региональных воздушных перевозок пассажиров со взлетом и посадкой в аэропорту Горно-Алтайск в текущем финансовом году по форме согласно приложению № 7 к настоящим Правилам, являющийся документом, подтверждающим фактически недополученные доходы за период осуществления перевозки в текущем финансовом году.

18. Министерству и созданной в Министерстве комиссии по рассмотрению заявок (далее – комиссия) открываются права доступа в системе «Электронный бюджет» к заявкам для их рассмотрения.

Заявление и документы, указанные в пунктах 15-17 настоящих Правил, рассматриваются Министерством и комиссией в течение 7 рабочих дней, следующих за днем завершения приема документов Министерством.

Формирование протокола вскрытия заявок осуществляется автоматически на едином портале и подписывается усиленной квалифицированной электронной подписью руководителя Министерства или членов комиссии в системе «Электронный бюджет» и размещается на едином портале не позднее

1-го рабочего дня, следующего за днем его подписания.

Формирование протокола рассмотрения заявок осуществляется автоматически на едином портале и подписывается усиленной квалифицированной электронной подписью руководителя Министерства или членов комиссии в системе «Электронный бюджет» и размещается на едином портале не позднее 1-го рабочего дня, следующего за днем его подписания.

19. Ранжирование поступивших заявок при проведении отбора путем запроса предложений осуществляется в следующем порядке:

а) при поступлении в Министерство заявок более чем от одного получателя в отношении одного субсидируемого маршрута, победителем признается организация воздушного транспорта, указавшая в заявке наименьшее значение комплексного показателя эффективности субсидирования фактического пассажирооборота, установленного в приложении № 4 к Правилам № 1242;

б) в случае если значения комплексного показателя эффективности субсидирования фактического пассажирооборота у нескольких организаций воздушного транспорта оказались равными, победителем признается организация воздушного транспорта, предложившая осуществлять воздушные перевозки на субсидируемых маршрутах с наибольшей частотой полетов;

в) в случае если значения комплексного показателя эффективности субсидирования фактического пассажирооборота и максимальной частоты полетов у нескольких организаций воздушного транспорта оказались равными в отношении одного маршрута, победителем признается организация воздушного транспорта с наибольшим показателем объема перевезенных пассажиров в году, предшествующем году предоставления субсидий, в отношении этого маршрута;

г) в случае если значения комплексного показателя эффективности субсидирования фактического пассажирооборота и максимальной частоты полетов у нескольких организаций воздушного транспорта оказались равными в отношении одного субсидируемого маршрута, а также объем перевезенных пассажиров в году, предшествующем году предоставления субсидий, в отношении этого маршрута оказались равными, победителем признается организация воздушного транспорта, заявка которой поступила первой.

20. Министерство и комиссия в течение 3 рабочих дней, следующих со дня окончания рассмотрения принятых документов и формирования протокола рассмотрения заявок, принимает одно из следующих решений:

- а) о допуске к участию в отборе;
- б) об отклонении заявки на участие в отборе.

20.1 Основаниями для отклонения заявок являются:

а) несоответствие участника отбора требованиям, установленным в пункте 10 настоящих Правил;

б) непредставление (представление не в полном объеме) документов, указанных в объявлении о проведении отбора, предусмотренных в пунктах 15-17 настоящих Правил;

в) несоответствие представленных участником отбора заявок и (или)

документов требованиям, установленным в объявлении о проведении отбора, предусмотренных настоящими Правилами;

г) недостоверность информации, содержащейся в документах, предоставленных участником отбора в целях подтверждения соответствия установленным требованиям;

д) подача участником отбора заявки после даты и (или) времени, определенных для подачи заявок;

е) несоответствие участника отбора категории получателей субсидий и (или) критериям отбора получателей субсидий, установленным пунктом 8 настоящих Правил.

21. Министерство принимает решение о предоставлении субсидий в пределах объема бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств, установленных Министерству в соответствии с пунктом 4 настоящих Правил.

22. Министерство и комиссия в течение 10 рабочих дней, следующих со дня окончания рассмотрения принятых документов и формирования протокола рассмотрения заявок, принимает одно из следующих решений:

а) о возможности предоставления субсидии;

б) об отказе в предоставлении субсидии.

23. Основаниями для отказа в предоставлении субсидии являются:

а) несоответствие представленных получателем субсидии документов требованиям, определенным настоящими Правилами, или непредставление (представление не в полном объеме) указанных документов;

б) установление факта недостоверности представленной получателем субсидии информации;

в) невозможность предоставления субсидии получателю субсидии в связи с недостаточностью лимитов бюджетных обязательств, указанных в пункте 4 настоящих Правил.

24. Решение Министерства и комиссии о предоставлении субсидии (об отказе в предоставлении субсидии) оформляется Протоколом (далее - Протокол комиссии). Протокол комиссии оформляется автоматически на едином портале на основании результатов определения победителя (победителей) отбора, подписывается усиленной квалифицированной электронной подписью руководителя Министерства или членов комиссии в системе «Электронный бюджет» и размещается на едином портале не позднее 1-го рабочего дня, следующего за днем его подписания.

25. В случае отказа в предоставлении субсидии организация воздушного транспорта имеет право в течение 10 календарных дней, следующих со дня подписания Протокола комиссии, повторно подать заявление о предоставлении субсидии после устранения причин, явившихся основанием для принятия Министерством решения об отказе в предоставлении субсидии, за исключением основания, указанного в подпункте «в» пункта 23 настоящих Правил.

26. Министерство в течение 3 рабочих дней, следующих со дня подписания Протокола комиссии, размещает его на едином портале и на официальном сайте Министерства в информационно-телекоммуникационной

сети «Интернет».

### **III. Условия и порядок предоставления субсидии**

27. Субсидии предоставляются при условии заключения между организацией воздушного транспорта и Министерством соглашения о предоставлении субсидии из республиканского бюджета Республики Алтай организациям воздушного транспорта на осуществление межрегиональных воздушных перевозок в рамках реализации индивидуальной программы социально-экономического развития Республики Алтай на 2020-2024 годы в соответствии с типовой формой, утвержденной Министерством финансов Российской Федерации (далее – Соглашение) в государственной интеграционной системе управления общественными финансами «Электронный бюджет».

28. Соглашение в качестве обязательных условий предоставления субсидий содержит:

- а) маршрут воздушного судна, его тип и количество;
- б) обязанность организации воздушного транспорта не позднее чем за 5 дней до начала осуществления воздушных перевозок обеспечить продажу билетов на все места в салоне на воздушные перевозки по перечню маршрутов по стоимости, не превышающей размера специального тарифа, размер которого с учетом налога на добавленную стоимость не превышает размер специального тарифа на перевозку одного пассажира в одном направлении в салоне воздушного судна в зависимости от протяженности маршрута, указанного в приложении № 2 к настоящим Правилам;
- в) форму, порядок и сроки представления отчета организации воздушного транспорта о количестве фактически выполненных рейсов, численности перевезенных пассажиров, фактическом пассажирообороте, применяемых тарифах, причитающейся организации воздушного транспорта субсидии (далее - отчет);
- г) согласие организации воздушного транспорта на проведение Министерством и органом государственного финансового контроля проверок соблюдения целей, условий и порядка предоставления субсидий, предусмотренных настоящими Правилами.

29. Соглашение заключается в срок, не превышающий 15 рабочих дней, следующих со дня подписания Протокола комиссии.

30. Победитель отбора осуществляет подписание проекта Соглашения в течение 5 рабочих дней, следующих за днем размещения проекта Соглашения в форме электронного документа в системе «Электронный бюджет».

31. Министерство подписывает Соглашение в системе «Электронный бюджет» в течение 5 рабочих дней, следующих за днем подписания Соглашения победителем отбора.

32. В случае неподписания победителем отбора проекта Соглашения победитель отбора считается уклонившимся от заключения Соглашения. В

таком случае Соглашение с победителем отбора не заключается, и субсидия ему не предоставляется.

33. В случае уменьшения Министерству ранее доведенных лимитов бюджетных обязательств, приводящее к невозможности предоставления субсидии в размере, определенном Соглашением, получателю субсидии необходимо согласовать новые условия соглашения или расторгнуть соглашение при недостижении согласия по новым условиям.

34. При реорганизации получателя субсидии в форме слияния, присоединения или преобразования в соглашение вносятся изменения путем заключения дополнительного соглашения в части перемены лица в обязательстве с указанием в соглашении юридического лица, являющегося правопреемником.

35. При реорганизации получателя субсидии, в форме разделения, выделения, а также ликвидации получателя субсидии или прекращении деятельности получателя субсидии, соглашение расторгается с формированием уведомления о расторжении соглашения в одностороннем порядке и акта об исполнении обязательств по соглашению с отражением информации о неисполненных получателем субсидии обязательствах, источником финансового обеспечения которых является субсидия, и возврате неиспользованного остатка субсидии.

36. В 2021 - 2024 годы размер субсидий рассчитывается как произведение количества выполненных рейсов и размера субсидии, предоставляемой организации воздушного транспорта из республиканского бюджета Республики Алтай на один рейс в одном направлении, по перечню маршрутов региональных воздушных перевозок пассажиров, осуществляемых со взлетом и посадкой в аэропорту Горно-Алтайск, по которым осуществляется софинансирование, указанных в приложении № 1 к настоящим Правилам.

37. В первую очередь субсидируются маршруты, в отношении которых организациям воздушного транспорта предоставляются субсидии из федерального бюджета на осуществление воздушных перевозок пассажиров.

Во вторую очередь - маршруты, в отношении которых при условии непредставления субсидий из федерального бюджета не менее чем одним субъектом Российской Федерации принято решение о предоставлении организациям воздушного транспорта субсидий из бюджета соответствующего субъекта Российской Федерации на осуществление воздушной перевозки между пунктами, расположенными на территории Российской Федерации, в целях исполнения Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года». В данном случае расходы федерального бюджета и расходы одного из субъектов Российской Федерации организация воздушного транспорта берет на себя и (или) привлекает иные не запрещенные законом источники.

38. Перечисление субсидии получателю субсидии в целях возмещения недополученных доходов осуществляется не позднее 30 календарных дней со дня заключения соглашения, далее – ежемесячно не позднее 15-го рабочего

дня, следующего за днем поступления отчета, по форме, установленной соглашением.

Перечисление субсидии производится на расчетный счет получателя субсидии, открытый в учреждениях Центрального банка Российской Федерации или кредитных организациях.

Министерство приостанавливает перечисление субсидии в случае представления получателем субсидии отчета, несоответствующего форме, установленной соглашением.

39. За последний месяц отчетного финансового года получатель субсидии представляет отчет не позднее 25 декабря текущего года.

40. Министерство осуществляет обязательную проверку соблюдения условий, целей и порядка предоставления субсидий получателями субсидий.

41. Результатом предоставления субсидий является увеличение пассажиропотока по маршрутам, указанным в приложении № 1 к настоящим Правилам.

Показателем результата предоставления субсидии является увеличение пассажиропотока по межрегиональным направлениям:

в 2023 году – 10 тыс. человек;

в 2024 году – 20 тыс. человек (нарастающим итогом).

Отчет о достижении показателя в отчетном году об использовании субсидии предоставляется получателем субсидии в Министерство не позднее 12 января, следующего за отчетным годом по форме, предусмотренной приложением № 3 к настоящим Правилам.

Министерство как получатель бюджетных средств вправе устанавливать в соглашении сроки и формы предоставления получателем субсидии дополнительной отчетности (при необходимости).

#### **IV. Требования к предоставлению отчетности**

42. Получатель субсидии ежеквартально, не позднее 10 числа месяца, следующего за отчетным, предоставляет в Министерство отчет о достижении результатов, установленных пунктом 38 настоящих Правил, по форме установленной Соглашением.

К отчету прилагаются копии документов, подтверждающих достижение значений показателей результативности.

Министерство вправе устанавливать в Соглашении сроки и формы представления получателем субсидии дополнительной отчетности.

43. Получатель субсидии предоставляет отчетность по типовым формам, установленным Министерством финансов Российской Федерации для соглашений, в системе «Электронный бюджет».

#### **V. Требования об осуществлении контроля (мониторинга) за соблюдением условий и порядка предоставления субсидии и ответственность за их нарушение**

44. Контроль (мониторинг) за соблюдением условий и порядка предоставления субсидий, в том числе в части достижения результатов их предоставления, осуществляется Министерством. Органом государственного финансового контроля Республики Алтай осуществляются проверки в соответствии со статьями 268.1 и 269.2 Бюджетного кодекса Российской Федерации.

45. Мониторинг достижения результатов предоставления субсидии проводится Министерством исходя из достижения результатов предоставления субсидии, определенных Соглашением, и событий, отражающих факт завершения соответствующего мероприятия по получению результата предоставления субсидии (контрольная точка), в порядке и по формам, установленным Министерством финансов Российской Федерации.

При выявлении Министерством либо органом государственного финансового контроля фактов нарушения получателем субсидии условий и порядка предоставления субсидий, недостижения показателей результативности, установленных настоящими Правилами и заключенным Соглашением, обнаружения излишне выплаченных сумм субсидий, выявления недостоверных сведений, содержащихся в документах, представленных для получения субсидии, на основании письменных требований Министерства и (или) представлений уполномоченного органа государственного финансового контроля Республики Алтай, субсидии подлежат возврату в республиканский бюджет Республики Алтай в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации в течение 10 рабочих дней, следующих со дня получения соответствующих требований (представлений).

46. Письменные требования Министерства и (или) представления у представлений уполномоченного органа государственного финансового контроля Республики Алтай о возврате субсидий при обнаружении обстоятельств, предусмотренных пунктом 45 настоящих Правил, направляются почтовым отправлением в течение 5 рабочих дней, следующих со дня обнаружения указанных обстоятельств с уведомлением о вручении получателю субсидии.

47. В случае непредставления получателем субсидии в Министерство отчета, предусмотренного пунктом 38 настоящих Правил, Министерство приостанавливает выплату субсидии на срок до представления указанного отчета.

48. Выплата субсидии прекращается:

- а) со дня расторжения соглашения;
- б) со дня прекращения действия сертификата (свидетельства) организации воздушного транспорта на перевозку воздушным транспортом пассажиров;
- в) со дня фактического прекращения авиаперевозок.

49. В случае приостановления действия сертификата (свидетельства) эксплуатанта организации воздушного транспорта, Министерство, не позднее 30 календарных дней со дня приостановления действия указанного сертификата (свидетельства), уменьшает размер субсидии указанной организации

воздушного транспорта пропорционально сроку приостановления действия сертификата (свидетельства) эксплуатанта.

50. В случае если получателем субсидии по состоянию на 31 декабря текущего финансового года допущены нарушения обязательств, предусмотренных настоящими Правилами и Соглашением, в части достижения значений результатов предоставления субсидии и в срок до даты представления отчетности о достижении значений результатов предоставления субсидии в соответствии с Соглашением в очередном финансовом году указанные нарушения не устранены, объем средств, подлежащих возврату получателем субсидии в республиканский бюджет Республики Алтай в срок до 15 мая очередного финансового года, рассчитывается по формуле:

$$A = (1 - d / D) \times V,$$

где:

A - объем средств, подлежащих возврату получателем субсидии в республиканский бюджет Республики Алтай в срок до 15 мая очередного финансового года;

d - количество регулярных рейсов, выполненных организацией воздушного транспорта по субсидируемым маршрутам;

D - количество рейсов по субсидируемым маршрутам, указанное в Соглашении;

V - размер предоставленной субсидии.

51. В случае невозврата организацией воздушного транспорта субсидии в республиканский бюджет Республики Алтай в соответствии с пунктом 50 настоящих Правил субсидия истребуется Министерством в судебном порядке в соответствии с федеральным законодательством.

$$A = (V_{\text{субсидии}} * k * m / n) * 0,1,$$

где:

V<sub>субсидии</sub> – размер субсидии, предоставленной получателю субсидии.

При расчете объема средств, подлежащих возврату в республиканский бюджет Республики Алтай, в размере субсидии, предоставленной получателю субсидии (V<sub>субсидии</sub>), не учитывается размер остатка субсидии, не использованного по состоянию на 1 января очередного финансового года;

m – количество результатов предоставления субсидии, по которым индекс, отражающий уровень недостижения i-го результата предоставления субсидии, имеет положительное значение;

n – общее количество результатов предоставления субсидии;

k – коэффициент возврата субсидии;

0,1 – понижающий коэффициент суммы возврата субсидии.

Коэффициент возврата субсидии рассчитывается по формуле:

$$k = \text{SUM } D_i / m,$$

где:

D<sub>i</sub> – индекс, отражающий уровень недостижения i-го результата

предоставления субсидии.

При расчете коэффициента возврата субсидии используются только положительные значения индекса, отражающего уровень недостижения *i*-го результата предоставления субсидии.

Индекс, отражающий уровень недостижения *i*-го результата предоставления субсидии, определяется:

а) для результатов предоставления субсидии, по которым большее значение фактически достигнутого значения отражает большую эффективность предоставления субсидии, по формуле:

$$D_i = 1 - T_i / S_i,$$

где:

$T_i$  – фактически достигнутое значение *i*-го результата предоставления субсидии;

$S_i$  – плановое значение *i*-го результата предоставления субсидии, установленного соглашением;

б) для результатов предоставления субсидии, по которым большее значение фактически достигнутого значения отражает меньшую эффективность предоставления субсидии, по формуле:

$$D_i = 1 - S_i / T_i.$$

52. Министерство размещает информацию о фактически достигнутых получателями субсидий значениях результатов предоставления субсидий и объеме излишне полученной субсидии в связи с недостижением получателем субсидии результатов предоставления субсидии на официальном сайте Министерства в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» до 1 марта очередного финансового года.

---

Приложение № 1  
к Правилам предоставления субсидий  
из республиканского бюджета  
Республики Алтай организациям  
воздушного транспорта на  
осуществление межрегиональных  
воздушных перевозок в рамках  
реализации индивидуальной  
программы социально-экономического  
развития Республики Алтай на  
2020-2024 годы, утвержденной  
Распоряжением Правительства  
Российской Федерации от 9 апреля  
2020 г. № 937-р

### ПЕРЕЧЕНЬ

**маршрутов межрегиональных воздушных перевозок пассажиров,  
со взлетом и посадкой в аэропорту Горно-Алтайск, по которым  
осуществляется софинансирование**

№ п/п	Маршруты воздушных перевозок		Частота рейсов в неделю	Количес- тво круговых рейсов в год	Предельная величина специально- го тарифа, рублей	Размер субсидии, предоставляемой организации воздушного транспорта из республикан- ского бюджета Республики Алтай на один рейс в одном направлении, рублей	Период выполне- ния воздушных перевозок
	город	город					
1.	Горно- Алтайск	Омск	3	48	5157,00	48127,50	01.06.2023 - 30.09.2023
2.	Горно- Алтайск	Самара	2	17	10953,00	100967,75	01.05.2023 - 30.09.2023
3.	Горно- Алтайск	Екатерин- бург	2	44	9021,00	100967,75	01.05.2023 - 30.09.2023
4.	Горно- Алтайск	Новоси- бирск	7	332	3225,00	34763,25	01.05.2023 - 30.11.2023
5.	Горно- Алтайск	Казань	2	104	10953,00	91531,25	02.01.2024 - 31.12.2024
6.	Горно- Алтайск	Новоси- бирск	14	96	3225,00	34763,25	01.01.2024 - 31.12.2024

Приложение № 2  
к Правилам предоставления  
субсидий из республиканского  
бюджета Республики Алтай  
организациям воздушного  
транспорта на осуществление  
межрегиональных воздушных  
перевозок в рамках реализации  
индивидуальной программы  
социально-экономического  
развития Республики Алтай на  
2020-2024 годы, утвержденной  
распоряжением Правительства  
Российской Федерации от  
9 апреля 2020 г. № 937-р

**РАЗМЕР  
специального тарифа на перевозку одного пассажира  
в одном направлении в салоне воздушного судна  
в зависимости от протяженности маршрута**

(рублей)

Протяженность маршрута (в одном направлении)						
201 – 300 км	301 – 400 км	401 – 500 км	501 – 600 км	801 – 900 км	1601 – 1700 км	2001 и более км
2258,00	2741,00	3225,00	3708,00	5175,00	9021,00	10953,00

Приложение № 3  
к Правилам предоставления  
субсидий из республиканского  
бюджета Республики Алтай  
организациям воздушного  
транспорта на осуществление  
межрегиональных воздушных  
перевозок в рамках реализации  
индивидуальной программы  
социально-экономического  
развития Республики Алтай на  
2020-2024 годы, утвержденной  
распоряжением Правительства  
Российской Федерации от  
9 апреля 2020 г. № 937-р

**ОТЧЕТ**  
**о достижении показателя, необходимого для достижения**  
**результата предоставления субсидии**

(наименование организации)

с «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. по «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Дата	Аэропорт отправления	Аэропорт назначения	Количество фактически перевезенных пассажиров

Руководитель организации \_\_\_\_\_  
(подпись) (Ф.И.О.)

«\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

М.П. (при наличии)

\_\_\_\_\_

Приложение № 4  
К правилам предоставления  
субсидий из республиканского  
бюджета республики Алтай  
организациям воздушного  
транспорта на осуществление  
межрегиональных воздушных  
перевозок в рамках реализации  
индивидуальной программы  
социально-экономического  
развития республики Алтай на  
2020-2024 годы, утвержденной  
Распоряжением Правительства  
Российской Федерации от  
9 апреля 2020 г. № 937-р

Министру регионального  
развития Республики Алтай

---

(фамилия, имя,  
отчество (при наличии))

### **ЗАЯВКА**

**о готовности осуществлять (осуществлении) в текущем финансовом году  
межрегиональные воздушные перевозки пассажиров со взлетом и  
посадкой в аэропорту Горно-Алтайск по субсидируемым маршрутам и  
предоставлении субсидии в связи с планированием/осуществлением  
данных перевозок**

Организация воздушного транспорта \_\_\_\_\_

---

(полное наименование организации)

заключила с Федеральным агентством воздушного транспорта (Росавиацией)  
договор о предоставлении из федерального бюджета субсидии в 20\_\_ году  
на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров и в  
соответствии с этим выполнила (планирует осуществлять) межрегиональные  
воздушные перевозки на регулярной основе при условии их финансирования  
из республиканского бюджета Республики Алтай:

Региональный маршрут	Комплексный показатель эффективности субсидирования фактического пассажирооборота за предыдущий год	Фактический пассажиропоток за предыдущий год, пассажиров	Протяженность маршрута в одну сторону, км	Период выполнения рейсов	Часотополетов в неделю	Размер специального тарифа на перевозку одного пассажира в одном направлении в салоне экономического класса	Коэффициент, учитывающий трудность и удаленность территории	Размер запрашиваемой субсидии на один рейс в одном направлении	Примечание
Итого									

Прошу Министерство регионального развития Республики Алтай предоставить субсидию и заключить соглашение о субсидировании маршрутов, указанных в настоящей заявке, на условиях их финансирования из республиканского бюджета Республики Алтай в рамках реализации постановления Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2013 г. № 1242 «О предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети».

Копия договора о предоставлении субсидии, заключенного с Федеральным агентством воздушного транспорта, прилагается на \_\_\_\_\_ л. в \_\_\_\_\_ экз.

Подтверждаю:

регистрацию и осуществление деятельности \_\_\_\_\_

(полное наименование организации)

на территории Республики Алтай;

что \_\_\_\_\_ не является иностранным юридическим (полное наименование организации)

лицом, в том числе местом регистрации которого является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, используемых для промежуточного (офшорного) владения активами в Российской Федерации (далее – офшорные компании), а также российским юридическим лицом, в

уставном (складочном) капитале которого доля прямого или косвенного (через третьих лиц) участия офшорных компаний в совокупности превышает 25 процентов (если иное не предусмотрено законодательством Российской Федерации);

осуществление \_\_\_\_\_ субсидируемых маршрутов  
(полное наименование организации)

со взлетом и посадкой в аэропорту Горно-Алтайск, включенных в перечень субсидируемых маршрутов в соответствии с пунктами 7 - 9 Правил предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2013 г. № 1242;

что на первое число текущего месяца, в котором планируется предоставление субсидии, у \_\_\_\_\_  
(полное наименование организации)

отсутствует просроченная задолженность по возврату в республиканский бюджет Республики Алтай субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами Республики Алтай, и иная просроченная задолженность перед республиканским бюджетом Республики Алтай;

что \_\_\_\_\_ не находится  
(полное наименование организации)

в перечне организаций и физических лиц, в отношении которых имеются сведения об их причастности к экстремистской деятельности или терроризму, либо в перечне организаций и физических лиц, в отношении которых имеются сведения об их причастности к распространению оружия массового уничтожения;

что \_\_\_\_\_ не находится  
(полное наименование организации)

в реестре недобросовестных поставщиков (подрядчиков, исполнителей) в связи с отказом от исполнения заключенных государственных (муниципальных) контрактов о поставке товаров, выполнении работ, оказании услуг по причине введения политических или экономических санкций иностранными государствами, совершающими недружественные действия в отношении Российской Федерации, граждан Российской Федерации или российских юридических лиц, и (или) введением иностранными государствами, государственными объединениями, и (или) союзами, и (или) государственными (межгосударственными) учреждениями иностранных государств или государственных объединений и (или) союзов мер ограничительного характера;

что в реестре дисквалифицированных лиц у \_\_\_\_\_  
(полное наименование организации)

отсутствуют:

сведения о дисквалифицированных руководителях, членах коллегиального исполнительного органа, лице, исполняющем функции единоличного исполнительного органа, или главном бухгалтере.

Даю согласие на:

публикацию (размещение) на едином портале и на официальном сайте Министерства регионального развития Республики Алтай в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» информации об участии в отборе и подаваемой заявке;

осуществление проверок соблюдения условий и порядка предоставления субсидии органом государственного финансового контроля и Министерством регионального развития Республики Алтай.

Получатель субсидии:

\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /  
(руководитель организации) (подпись) (расшифровка)

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

М.П. (при наличии)

\_\_\_\_\_

Приложение № 5  
К правилам предоставления  
субсидий из республиканского  
бюджета Республики Алтай  
организациям воздушного  
транспорта на осуществление  
межрегиональных воздушных  
перевозок в рамках реализации  
индивидуальной программы  
социально-экономического  
развития Республики Алтай на  
2020-2024 годы, утвержденной  
распоряжением Правительства  
Российской Федерации от  
9 апреля 2020 г. № 937-р

Министру регионального  
развития Республики Алтай

---

(фамилия, имя,  
отчество (при наличии))

### **ЗАЯВКА**

**о готовности осуществлять в текущем финансовом году  
межрегиональные воздушные перевозки пассажиров со взлетом и  
посадкой в аэропорту Горно-Алтайск по субсидируемым маршрутам и  
предоставлении субсидии в связи с осуществлением данных перевозок**

Организация воздушного транспорта \_\_\_\_\_  
(полное наименование организации)

\_\_\_\_\_ достигла договоренность с \_\_\_\_\_  
(субъект Российской Федерации)

об осуществлении региональных воздушных перевозок пассажиров по субсидируемым маршрутам с территории Республики Алтай при условии непредоставления субсидий из федерального бюджета на данные маршруты, при этом расходы федерального бюджета авиакомпания берет на себя или привлекает иные не запрещенные законом источники и в соответствии с этим планирует осуществлять межрегиональные воздушные перевозки на регулярной основе при условии их финансирования из республиканского бюджета Республики Алтай:

Региональный маршрут	Комплексный показатель эффективности субсидирования фактического пассажирооборота за предыдущий год	Фактический пассажиропоток за предыдущий год, пассажиров	Протяженность маршрута в одну сторону, км	Период выполнения рейсов	Частота полетов в неделю	Размер специального тарифа на перевозку одного пассажира в одном направлении в салоне экономического класса	Коэффициент, учитывающий трудность и удаленность территории	Размер запрашиваемой субсидии на один рейс в одном направлении	Примечание <*>
Итого									

Прошу Министерство регионального развития Республики Алтай предоставить субсидию и заключить соглашение о субсидировании маршрутов, указанных в настоящей заявке, на условиях их финансирования из республиканского бюджета Республики Алтай в рамках исполнения Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года».

Копия договора (соглашения) о предоставлении субсидии, заключенного с \_\_\_\_\_,  
(субъект Российской Федерации)

и (или) копия соответствующего нормативного правового акта данного субъекта Российской Федерации о предоставлении из бюджета субъекта Российской Федерации субсидии авиакомпании, подтверждающего готовность данного субъекта заключить такой договор (соглашение) на \_\_\_\_\_ л. в \_\_\_\_\_ экз.

Подтверждаю:

регистрацию и осуществление деятельности \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
(полное наименование организации)

на территории Республики Алтай;

что \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
(полное наименование организации)

не является иностранным юридическим лицом, в том числе местом регистрации которого является государство или территория, включенные в

утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, используемых для промежуточного (офшорного) владения активами в Российской Федерации (далее – офшорные компании), а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля прямого или косвенного (через третьих лиц) участия офшорных компаний в совокупности превышает 25 процентов (если иное не предусмотрено законодательством Российской Федерации);

осуществление \_\_\_\_\_ субсидируемых  
(полное наименование организации)

маршрутов со взлетом и посадкой в аэропорту Горно-Алтайск, включенных в перечень субсидируемых маршрутов в соответствии с пунктами 7 - 9 Правил предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2013 г. № 1242;

что на первое число текущего месяца, в котором планируется предоставление субсидии, у \_\_\_\_\_  
(полное наименование организации)

отсутствует просроченная задолженность по возврату в республиканский бюджет Республики Алтай субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами Республики Алтай, и иная просроченная задолженность перед республиканским бюджетом Республик Алтай;

что \_\_\_\_\_ не  
(полное наименование организации)

не находится в перечне организаций и физических лиц, в отношении которых имеются сведения об их причастности к экстремистской деятельности или терроризму, либо в перечне организаций и физических лиц, в отношении которых имеются сведения об их причастности к распространению оружия массового уничтожения;

что \_\_\_\_\_ не  
(полное наименование организации)

находится в реестре недобросовестных поставщиков (подрядчиков, исполнителей) в связи с отказом от исполнения заключенных государственных (муниципальных) контрактов о поставке товаров, выполнении работ, оказании услуг по причине введения политических или экономических санкций иностранными государствами, совершающими недружественные действия в отношении Российской Федерации, граждан Российской Федерации или российских юридических лиц, и (или) введением иностранными государствами, государственными объединениями, и (или) союзами, и (или) государственными (межгосударственными) учреждениями иностранных государств или государственных объединений и (или) союзов мер ограничительного характера;

что в реестре дисквалифицированных лиц у \_\_\_\_\_  
(полное наименование организации)  
отсутствуют сведения о дисквалифицированных руководителях, членах  
коллегиального исполнительного органа, лице, исполняющем функции  
единоличного исполнительного органа, или главном бухгалтере.

Даю согласие на:

публикацию (размещение) на едином портале и на официальном сайте  
Министерства регионального развития Республики Алтай в информационно-  
телекоммуникационной сети «Интернет» информации об участии в отборе и  
подаваемой заявке;

осуществление проверок соблюдения условий и порядка  
предоставления субсидии органом государственного финансового контроля и  
Министерством регионального развития Республики Алтай.

Получатель субсидии:

\_\_\_\_\_  
(руководитель организации)

/ \_\_\_\_\_ /  
(подпись) (расшифровка)

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

М.П. (при наличии)

\_\_\_\_\_

Приложение № 6  
К правилам предоставления  
субсидий из республиканского  
бюджета Республики Алтай  
организациям воздушного  
транспорта на осуществление  
межрегиональных воздушных  
перевозок в рамках реализации  
индивидуальной программы  
социально-экономического  
развития Республики Алтай на  
2020-2024 годы, утвержденной  
Распоряжением Правительства  
Российской Федерации от  
9 апреля 2020 г. № 937-р

**РАСЧЕТ**  
**размера субсидии из республиканского бюджета Республики Алтай**  
**в целях возмещения недополученных доходов от осуществления**  
**региональных воздушных перевозок пассажиров с территории**  
**Республики Алтай в текущем финансовом году**

---

(наименование получателя субсидии)  
за \_\_\_\_\_ 20\_\_ год





Плановое количество рейсов на \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_  
(месяц) (единиц)

Выполненных рейсов за \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_  
(месяц) (единиц)

Процент выполнения плановых рейсов составил \_\_\_\_\_

Получатель субсидии:

\_\_\_\_\_  
(руководитель организации) (подпись) (расшифровка подписи)

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

М.П. (при наличии)

Получатель субсидии

\_\_\_\_\_  
(главный бухгалтер) (подпись) (расшифровка подписи)

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

М.П. (при наличии)

\_\_\_\_\_

Приложение № 7  
к Правилам предоставления  
субсидий из республиканского  
бюджета Республики Алтай  
организациям воздушного  
транспорта на осуществление  
межрегиональных воздушных  
перевозок в рамках реализации  
индивидуальной программы  
социально-экономического  
развития Республики Алтай на  
2020-2024 годы, утвержденной  
распоряжением Правительства  
Российской Федерации от  
9 апреля 2020 г. № 937-р

**РАСЧЕТ**  
**размера субсидии из республиканского бюджета Республики Алтай**  
**в целях возмещения недополученных доходов от осуществления**  
**региональных воздушных перевозок пассажиров со взлетом и посадкой в**  
**аэропорту Горно-Алтайск в текущем финансовом году**

---

(наименование получателя субсидии)  
за \_\_\_\_\_ 20\_\_ год



Итого:								
Всего:								

Плановое количество рейсов на \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_  
(месяц) (единиц)

Выполненных рейсов за \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_  
(месяц) (единиц)

Процент выполнения плановых рейсов составил \_\_\_\_\_

Получатель субсидии:

\_\_\_\_\_  
(руководитель организации) (подпись) (расшифровка подписи)

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

М.П. (при наличии)

Получатель субсидии

\_\_\_\_\_  
(главный бухгалтер) (подпись) (расшифровка подписи)

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

М.П. (при наличии)».

\_\_\_\_\_